



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN.....	2
INITIATIEF: SAMENWERKING PROJECTMANAGEMENT.....	2
INITIATIEF: RESTWARMTE UIT BIOMASSA / HOUTSNIPPERS	2
PARTICIPATIE: INZET BEELDBELLEN I.P.V. FYSIEKE AANWEZIGHEID.....	2
PARTICIPATIE: HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN.....	2
3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZEDETERMINATIE	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	2
4. DOORZETTEN BESTAANDE EN OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	3
INITIATIEF: SAMENWERKING PROJECTMANAGEMENT.....	3
INITIATIEF: RESTWARMTE UIT BIOMASSA / HOUTSNIPPERS	3
PARTICIPATIE: INZET BEELDBELLEN I.P.V. FYSIEKE AANWEZIGHEID.....	3
PARTICIPATIE: HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN.....	4
EVALUATIE EN VOORTGANG.	4

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Over afgelopen periode liepen de volgende initiatieven die we hier willen evalueren.

Gezien we onze reductie op scope 1 en 2 hebben behaald is hier mogelijk te beoordelen dat deze participaties enig resultaat hebben, naast het grote feit van corona van afgelopen jaar.

Initiatief: Samenwerking projectmanagement

Op 31 maart 2021 is de Greentec 962-25 versnipperaar aangeschaft, Echter doordat de samenwerkende partij veel werk verloren heeft in Duitsland hebben wij dit met een andere partij gefinancierd en zal de versnipperaar bij andere klanten ingezet gaan worden. Dit betekent uiteraard brandstofbesparing bij andere klanten.

De opgestarte samenwerking heeft in ieder geval geresulteerd in deze nieuwe efficiëntere versnipperaar wat transport (leggen van de wagen) verminderd. We zijn inmiddels in gesprek met een andere partij voor inzet van deze versnipperaar zodat we hiervan komend jaar het voordeel kunnen ervaren.

Initiatief: Restwarmte uit biomassa / houtsnippers

Dit loopt nog.

Participatie: Inzet beeldbellen i.p.v. fysieke aanwezigheid

Veel vooroverleg wordt telefonisch of via beeldbellen gedaan, echter is het onmogelijk om het werk via beeldbellen te beoordelen, hierbij is fysiek aanwezig zijn de enige oplossing. De besparing hierbij is indicatief 1000 kilometer over 2020 geweest * 202 gram CO₂/km (Benzine 950-1350kg) ofwel 202 kg besparing.

Participatie: Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Iedere eerste van de maand worden de banden van alle voertuigen gecontroleerd aan de hand van een lijst. Verder wordt het regelmatig bij werkoverleg/overdracht besproken.

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

We zijn nog niet zo lang bezig met de CO₂-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk als organisatie eigenlijk best al wel bezig zijn met initiatieven.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Verwerking van afvalstromen;
- Analyse verbruik van machines / materieel;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's i.s.m. verhuurder (wanneer LED qua lichtspectrum en egaal lichtbeeld toereikend is);
- Deelname NL CO₂ neutraal;
- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer;

- Hergebruik van materialen;
- Inzet duurzame energie.

4. Doorzetten bestaande en oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie betrokken zijn en komende tijd verder invulling willen geven.

Initiatief: Samenwerking projectmanagement

CO₂-reductie vanuit onze grootste CO₂-bronnen met leveranciers, namelijk brandstofverbruik van het wagenpark / materieel. We willen door goed contact met onze opdrachtgever zoeken naar reductie van dit verbruik.

Deze reductie wordt tweeledig gezocht. Enerzijds in verbetering van de planning en het koppelen van ritten/projecten. Anderzijds door de aanschaf of inzet van nieuw materieel bij de leveranciers. Denk hierbij aan energiezuinige modellen / nieuwste technologieën. Investing is met name in de projectmanagement en huidige oriëntatie naar CO₂-reductiemogelijkheden en onderzoek naar aanschaf van nieuw materieel (in mogelijke lease/koopconstructie).

Investering betrof een € 220.000,- en zal van beide partijen nog een 10u vragen voor overleg en afstemming.

Voortgang: Er is reeds een nieuwe versnipperaar aangeschaft in Q1 2021.

Initiatief: Restwarmte uit biomassa / houtsnippers

Op het terrein is 2 jaar geleden een houtkachel in gebruik genomen, deze wordt gestookt met resthout. Als Aleven Boomverzorging leveren we hiervoor de houtsnippers.

Bomen die wij verwijderen of snoeien versnipperen wij en rijden wij naar de zaak, soms komt het hout ook van andere bedrijven vandaan omdat wij dichterbij zitten. Van de vrijgekomen warmte worden kassen en schuren verwarmt die op het perceel gebruikt worden door twee bedrijven in de fruit- en bloemensector. Zo faciliteren wij op het niet gebruiken van gas maar het stoken op houtsnippers. Hiermee wordt de uitstoot van CO₂ door gasverbruik in scope 1 bespaart.

De investering van het leveren van de houtsnippers voor de restwarmte is te verwaarlozen t.o.v. verkoop van de snippers.

Onze nieuwe loods met schuur, kantoor en personeelsruimte zal ook gebruik gaan maken van deze restwarmte. De investering voor deze nieuwe manier van verwarmen voor de nieuwbouw zal een € 2.500,- gaan kosten. Hiermee besparen we op CO₂ uitstoot door gebruik van aardgas in scope 2.

Voortgang: De bouw is nog niet helemaal klaar, wel hebben wij inmiddels bewegingssensoren geplaatst bij de entree, douches en toiletten. Verder is er LED-verlichting aanwezig.

Participatie: Inzet beeldbellen i.p.v. fysieke aanwezigheid

Het beeldbellen in 2020 heeft mede door de Covid-19 meer plaatsgevonden i.p.v. het heen en weer rijden naar leveranciers, klanten en door adviseurs.

Dit initiatief is gekozen vanuit 'nood' maar heeft ook gevolgen voor ons brandstofverbruik van de voertuigen. Deze brandstofreductie vindt plaats in scope 1, namelijk brandstofverbruik personenauto's. Onze inzet / betrokkenheid van dit initiatief is directe samenwerking / overleg met de externe partijen over bezoeken en het reduceren van deze kilometers en dus brandstof.

De investering voor dit initiatief is door beide partijen / kanten met name in IT-middelen en de tijd om deze werkmethode eigen te maken (gemiddeld een 5u per gebruiker)

Aleven Boomverzorging	Pagina 3 van 4
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 15-06-2021

Voortgang: Dit wordt als prettig ervaren maar werkt niet voor het aannemen van klussen/werk, ter plaatste kijken is de enige oplossing.

Participatie: Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd in de particuliere markt gezet als initiatief om burgers bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. uitstoot van transport. Deze kennis is omgezet en doorontwikkeld tot Het Nieuwe Draaien. Hiermee wordt door diverse maatregelen het verbruik en daarmee uitstoot tijdens de inzet van materieel / machines gereduceerd.

Voor 2020 hebben we de doelstelling verdere bewustwording te creëren bij de medewerkers rondom nieuwe rijden en nieuwe draaien. Dit heeft namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot, de brandstof in onze scope 1 emissies.

Onze bijdrage in dit initiatief is deelnemer. De verspreiding van dit initiatief willen we vormgeven richting onze medewerkers door toolboxmeetings.

Budget hiervoor is een 12u per toolbox voor voorbereiding, uitwerking en geven / volgen van de toolbox.

Voortgang: Iedere maand wordt de bandenspanning van onze voertuigen gemeten en bij akkoord afgevinkt, toolbox is 1x digitaal gehouden maar dat was geen succes.

<https://greendealhetnieuwedraaien.nl/>

Evaluatie en voortgang.

De verwachting is dat deze in het komende half jaar, niet aan een grote verandering onderhevig zal zijn omdat het aantal FTE en het aantal projecten nagenoeg t.o.v. het eerste halfjaar gelijk zal blijven.

Mede door bijzondere omstandigheden zullen wij ons eerst concentreren op de nog lopende initiatieven.